

КАЛИБРОВКА И ЗАМЕНА БАТАРЕЙ – ВСЕ ПРИБОРЫ

REFLEX EZ-SHOT

1. Проверка напряжения и серийного номера. На дисплее можно посмотреть напряжение и серийный номер.



Menu driven user interface

Интерфейс пользователя из Меню

Убедитесь, что прибор выключен. Нажмите и удерживайте кнопку с двумя стрелками и кнопку Старт (одновременно) и (удерживая нажатыми эти две кнопки) включите прибор, нажав первую (**синюю**) кнопку (слева от дисплея). Эти действия переводят прибор в режим Диагностики. Прибор будет включен и на экране появятся 4 цифры, например, 0495: это серийный номер прибора. Нажмите кнопку со стрелкой один раз и на приборе появится значение напряжения батареи: оно должно быть между 8 и 9 В (например, 8.9). Выключение прибора выводит его из функции диагностики.

Описанный метод покажет заряд батареи последней съемки.

2. Калибровка. Стоимость калибровки = **250 €** Самим нельзя откалибровать **никакие** приборы, это должно происходить на заводе-изготовителе. **Многоточечные** приборы (GYRO и MAXIBOR II) проверить очень трудно, т.к. результат последующей съемки вычисляется на основе результата предыдущей. Можно проверить одноточечные приборы: измерьте известный угол наклона / азимут и сравните полученный результат с известным ответом.

3. Замена батареи. Стоимость замены батареи вместе с калибровкой ок. 350 Евро. Мы заменим батарею, только если это необходимо. При небольшом использовании прибора батарея служит 10 лет. Обычно отказ батареи происходит из-за повреждения в результате удара. Самим заменить батарею невозможно по двум причинам: необходимо снять трубки, следовательно, прибор после этого необходимо откалибровать, а это довольно сложно.

Reflex официально рекомендует производить калибровку ежегодно, но это довольно дорого и непрактично. Компания рекомендует установить две трубы на бетонном основании **В СТОРОНЕ ОТ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ / ЖЕЛЕЗОБЕТОНА** и измерить углы труб, используя прибор. Тогда у вас будет исходная реперная точка. В дальнейшем можно будет проверять приборы, периодически замеряя углы труб снова. И тогда будет понятно, “съезжает” ли калибровка.

REFLEX EZ-TRAC

1. Калибровка. Стоимость калибровки = **250 €** Самим нельзя **откалибровать никакие** приборы, это должно происходить на заводе-изготовителе. **Многоточечные** приборы (GYRO и MAXIBOR II) проверить очень трудно, т.к. результат последующей съемки вычисляется на основе результата предыдущей.

2. Замена батарей. Заказчик может сам заменить батарею без проведения калибровки прибора. Порядок замены батарей прибора EZ-TRAC приводится в разделе 8 Руководства (по эксплуатации), стр. 32-33.

EZ-TRAC™ укомплектован неподзаряжаемыми литиевыми батареями. Блок батарей обеспечивает несколько лет работы в нормальных условиях, поэтому необходимость замены возникает редко.

Порядок замены батарей

Замена производится согласно инструкциям ниже.

Отсоедините старые батареи

1. Используя два ключа с открытым зевом, установленных по лыскам, отвинтите корпус батареи от прибора.
2. Держа прибор вертикально, снимите с батареей корпус.
3. Уплотнительное кольцо либо останется внутри корпуса, либо на батареях; сохраните его для повторного использования.
4. Аккуратно выньте батарею, чтобы показался соединитель.
5. Отпустите защелку и отсоедините батарею от прибора.

Рис. 12 Открутите корпус батареи

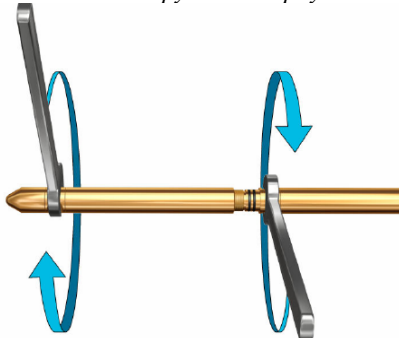
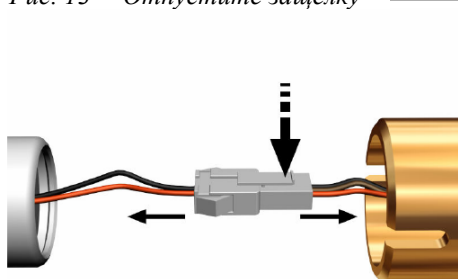


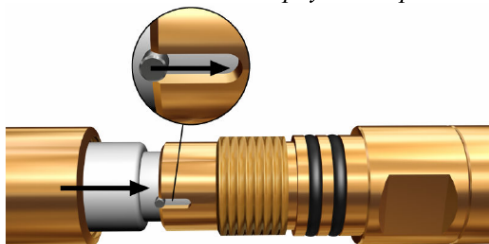
Рис. 13 Отпустите защелку



Подсоедините новую батарею

1. Подсоедините новую батарею.
2. Нажмите соединитель вниз внутри прибора.
3. Вставьте корпус батарей в пазы.
4. Опустите уплотнительное кольцо вниз внутри корпуса батареи.
5. Наденьте корпус на новую батарею.
6. Наверните до конца и затяните ключами.

Рис. 14 Вставьте корпус батареи в пазы



REFLEX MAXIBOR II

1. Калибровка.

Стоимость повторной калибровки, включая замену батарей, составляет 849.72 €

2. Замена батареи.

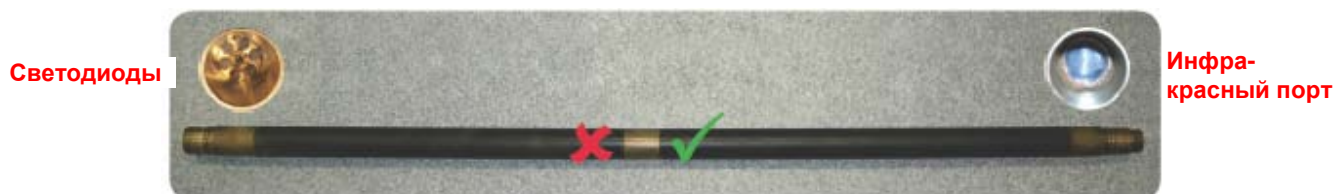
Стоимость батареи приборов, серийный номер которых начинается с No 021 ≈ 200 €

Ниже приводится порядок замены батареи MAXIBOR II.

Порядок правильной замены батареи в приборе Maxibor II, серийный номер которого начинается с 021 и имеющего центральную латунную муфту. Не подходит для Maxibor II, серийный номер которого начинается с 020 и не имеющего центральную латунную муфту. Замена Батареи Maxibor II 020 производится только в Сервисном центре Reflex.

Необходимый инструмент:

- Ремкомплект батареи (Уплотнительные кольца, смазка Локтайт, Силиконовая смазка)
- Шестигранные торцовые ключи на 1.5 мм, 2 мм, 3 мм и 4 мм
- Круглые трубные ключи Maxibor
- Струйная воздушная сушилка 2000 Вт

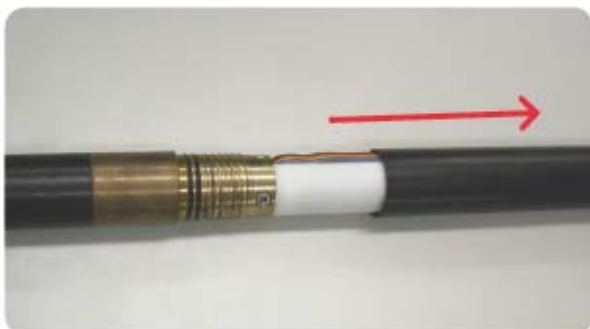


1. Найдите правильное соединение для открытия прибора и обнажения батареи.
Н.В. При раскрытии неверного соединения Maxibor будет поврежден.



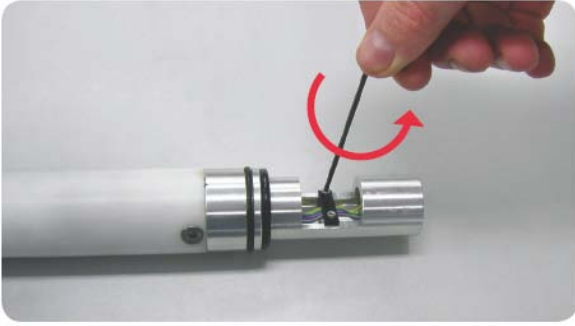
2. Нагревайте нужное соединение сушилкой прил. в течение 1 мин. для размягчения Локтайта. При нагревании поворачивайте.
Н.В. Используйте только струйную сушилку.

3. Отверните Корпус батареи круглыми трубными ключами.



4. Снимите трубку Батареи.

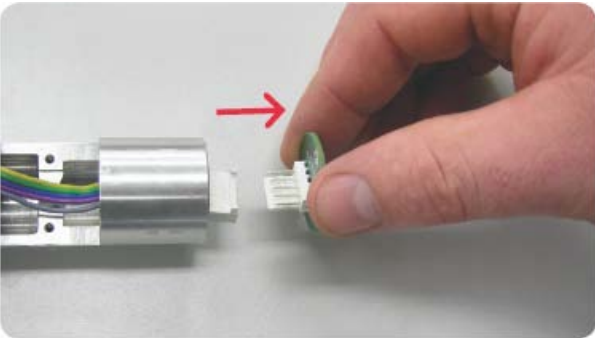
5. Батарея обнажена.



6. 2 мм торцовым ключом отверните резиновый кабельный зажим.



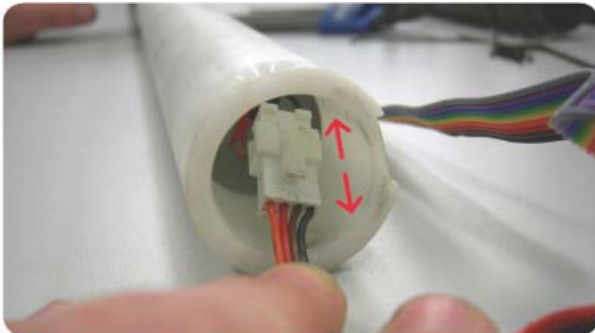
7. 1.5 мм торцовым ключом отверните винты цифро-аналоговой печатной платы ИК порта.



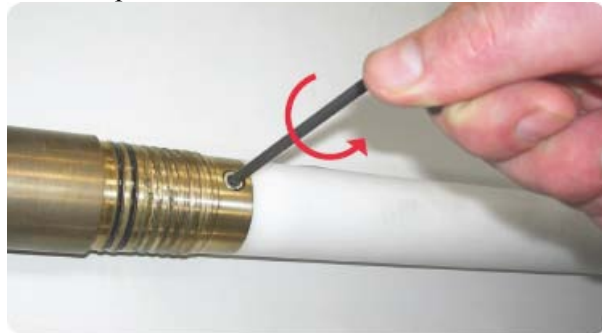
8. Выньте разъем платы ИК порта.



9. 3 мм торцовым ключом отверните адаптер ИК порта.



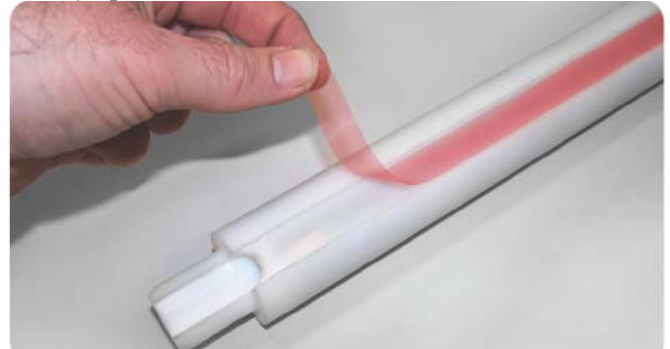
10. Выньте разъем из старой батареи.



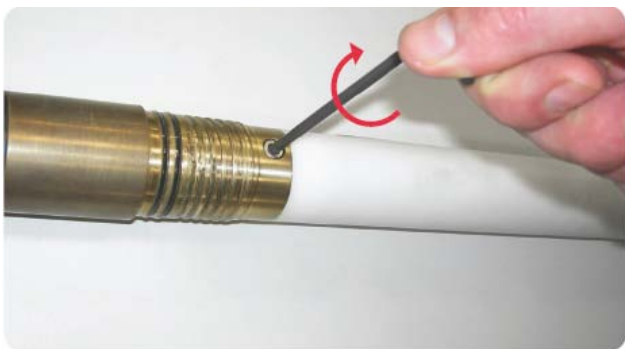
11. 4 мм торцовым ключом отверните батарею на муфте.
Н.В. Осторожно: не отсоединяйте кабель внутри Maxibor.



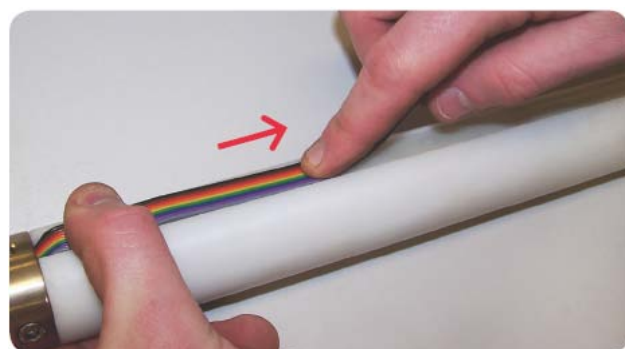
12. После отсоединения старой батареи утилизируйте ее.



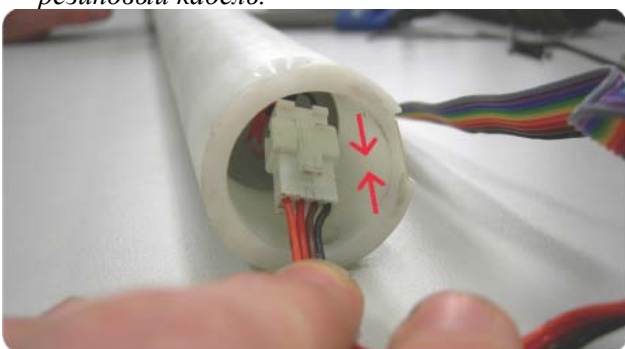
13. Снимите пленку с клейкой стороны новой Батареи.



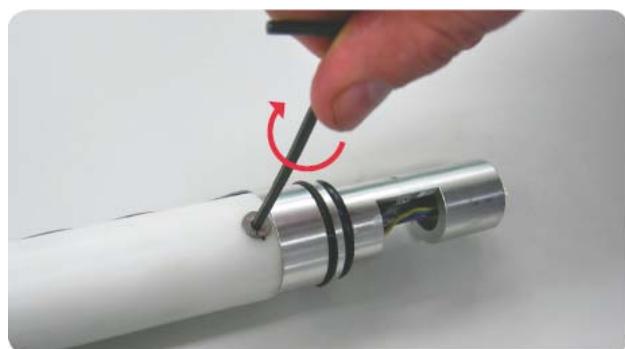
14. 4 мм торцовым ключом приверните батарею. *N.B.* Необходимо заменить прежние уплотнительные кольца новыми. Смажьте вазелином или силиконовой смазкой. Не сомните резиновый кабель.



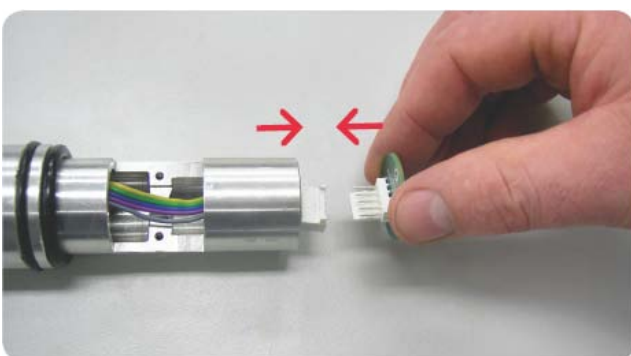
15. Приклейте резиновый кабель вдоль канавки Новой Батареи.



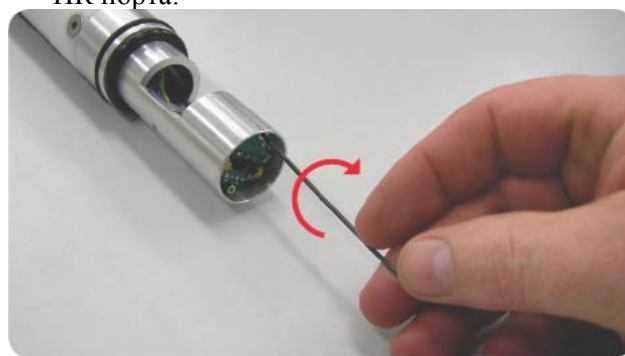
16. Вставьте разъем в Новую Батарею.



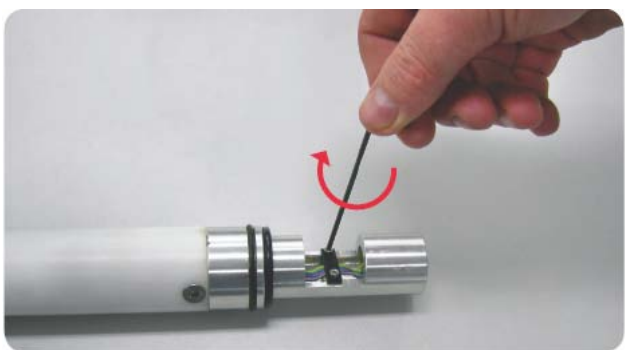
17. 3 мм торцовым ключом приверните адаптер ИК порта.



18. Вставьте разъем печатной платы ИК порта.



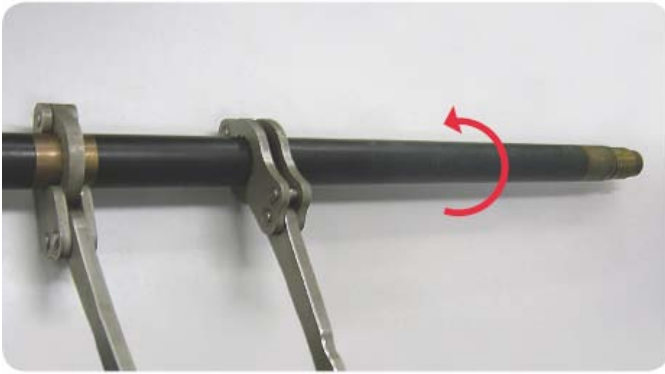
19. 1.5 мм торцовым ключом приверните цифро-аналоговую печатную плату ИК порта.



20. 2 мм торцовым ключом заверните резиновый кабельный зажим.



21. Вставьте трубку Батареи. Смажьте резьбу Локтайтом 243 и силиконом – уплотнительные кольца. *N.B.* Не зажмите и не порежьте кольца при затягивании трубки батареи.



22. Затяните корпус батареи. *N.B. Не перетягивайте.*

GYRO

1. Калибровка.

Калибровка занимает 2 дня и выполняется в Австралии, это сложный процесс. Стоимость составляет **2,304.00 €** плюс стоимость транспортировки в Англию. Стоимость транспортировки прибора в Австралию с заказчика не взимается.

За дальнейшей информацией обращайтесь к дистрибьютору или зайдите на сайт

www.reflexinstruments.com

an **imdex** limited company

ООО "Геоскан"

тел/автоотв: +7 (495) 543-95-92

e-mail: info@ooogeoscan.ru

www.ooogeoscan.ru